

Projekt

z dnia 22 października 2014 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 2014 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2015 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2013 r., poz. 594, zm. poz. 645 ze zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Gminy Białe Błota w 2015 r.:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 460,00 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 720,00 zł
 - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 830,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :
 - a) o liczbie osi - 2
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - 530,00 zł
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - 570,00 zł
 - równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - 650,00 zł
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 830,00 zł
 - b) o liczbie osi - 3
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - 650,00 zł
 - równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - 830,00 zł
 - równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 880,00 zł
 - równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1 120,00 zł
 - równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton - 1 410,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 1 550,00 zł
 - c) o liczbie osi 4 i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1 020,00 zł

¹⁾ 1) Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - 1 060,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1 550,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2 270,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2 270,00 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 2 o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - 650,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - 650,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - 830,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1 780,00 zł

b) o liczbie osi - 3

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - 830,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - 880,00 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 1 120,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1 410,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton - 2 160,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 2 260,00 zł

c) o liczbie osi - 4 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1020,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - 1 550,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 2 550,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - 3 040,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton - 3 040,00 zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton -490,00 zł

5) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 650,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 830,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton - 880,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton - 1 890,00 zł

b) o liczbie osi - 3 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton, a do 36 ton włącznie - 1 780,00 zł
- wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 40 ton - 1 950,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton - 2 270,00 zł

- 6) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż wymienione w pkt 5, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi - 2
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 530,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 830,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 31 ton - 1 550,00 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2 340,00 zł
 - b) o liczbie osi - 3 i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a do 36 ton włącznie - 2 330,00 zł
 - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton - 2 880,00 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 3 040,00 zł
- 7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 350,00 zł
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:
- a) o liczbie osi - 1
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 350,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 460,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 530,00 zł
 - b) o liczbie osi - 2
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton - 530,00 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony - 880,00 zł
 - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 120,00 zł
 - wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1 360,00 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1 600,00 zł
 - c) o liczbie osi - 3 i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 020,00 zł
 - wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1 060,00 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1 360,00 zł
- 9) od przyczep lub naczep z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 8, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:
- a) o liczbie osi - 1
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton - 350,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 25 ton - 530,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 830,00 zł
 - b) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 28 ton - 530,00 zł
- równej lub wyższej niż 28 ton, a mniejszej niż 33 tony - 1 360,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 780,00 zł
- wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1 910,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 2 260,00 zł

c) o liczbie osi - 3 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 360,00 zł
- - wyższej niż 36 ton, a mniejszej niż 38 ton - 1 470,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1 740,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- do 15 miejsc - 550,00 zł
- powyżej 15 miejsc, a mniej niż 30 miejsc - 1 360,00 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2 070,00 zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r.

UZASADNIENIE

Zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Minister Finansów w drodze obwieszczenia w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej - Monitor Polski z dnia 27 sierpnia 2014 r. poz. 718, ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych na 2015 rok. Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 15 lipca 2014 r. opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 575, wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2014 r. w stosunku do I półrocza 2013 r. wyniósł 100,4 (wzrost cen o 0,4 %).

Ponadto w oparciu o dyspozycję zawartą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849) Minister Finansów ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2014 r., tj. na dzień 1 października 2014 r. wyniósł 4,1792 zł., a zatem uległ zmniejszeniu o 1,17 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2013 r. wynosił 4,2288 zł.. W związku z tym, jeżeli wskaźnik jest niższy niż 5% stawki określone w załącznikach nr 1-3 nie ulegają zmianie w następnym roku podatkowym. Obwieszczeniem z dnia 10 października 2014 r. opublikowanym w Monitorze Polskim (M.P. 2014, poz. 895 z dnia 13.10.2014 r.) Minister Finansów ogłosił obowiązujące w 2015 r. stawki minimalne od środków transportowych określone w załącznikach 1 – 3 cytowanej wyżej ustawy jako załączniki nr 1-3 do powyższego obwieszczenia. Zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku gdzie górna stawka podatku, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów w obwieszczeniu górnej stawki nie uwzględnia się. Rada Gminy zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przywołanej w podstawie prawnej może ustalić wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych obwieszczonych na dany rok przez Ministra Finansów. Powyższe stawki stanowią podstawę do ustalenia dochodów własnych Gminy.