

Ciele, Zielonka dnia 18. 09. 2013

RADA GMINY
BIAŁEBŁOTA

Urząd Gminy Białe Błota	
WPŁYNEŁO DNIA	
20. 09. 2013	
Skierowano do	p. 2-de. Hojpe
L.dz.	Ilość zał.

21169

p. Slesarh

Szanowni Państwo !

My, mieszkańcy Ciela i Zielonki, dwóch miejscowości wchodzących w skład Gminy Białe Błota zwracamy się do RADY GMINY w BIAŁYCH BŁOTACH z prośbą o pomoc.

Jesteśmy od wielu lat pozbawieni cywilizowanej komunikacji. Uzależnieni od sporadycznych kursów prywatnego przewoźnika i jego mocno już wysłużonego „busa”¹ przechodzimy prawdziwą gehennę.

Od lat domagamy się na zebraniach organizowanych przez sołtysów wprowadzenia do Ciela i Zielonki (w podobnej sytuacji znajdują się mieszkańcy Trzcina oraz Przytek) „normalnej”, regularnej komunikacji (wzrasta liczba mieszkańców, młodzieży dojeżdżającej do szkół) z Bydgoszczą. Szczególnie dramatyczna jest sytuacja osób pracujących w systemie 3-zmianowym, jak również osób bezrobotnych (w Cielu nie ma żadnego zakładu pracy), eliminowanych z rynku pracy już poprzez odcięcie od komunikacji z BYDGOSZCZĄ.

Wójt Gminy Białe Błota, Pani Katarzyna Kirstein-Piotrowska każdorazowo na tzw. „zebraniach wiejskich” tłumaczy, iż Gmina Białe Błota nie ma pieniędzy. Pod naciskiem żądań mieszkańców Ciela i Zielonki zostały przed dwoma laty wprowadzone 2-3 kursy PKS, które nie rozwiązały problemu: również sporadyczne, często wypadające kursy PKS jeszcze bardziej dezorganizują nam życie. Tak więc niby mamy aż dwie „linie”, a w rzeczywistości jesteśmy odcięci od Bydgoszczy (w weekendy całkowicie).

Pragniemy przy tym zwrócić uwagę na fakt, iż miejscowość KRUSZYN KRAJEŃSKI, leżąca przy zapelnionej autobusami trasie Szubin-Białe Błota-Bydgoszcz obsługuje linia 92. Domagamy się więc tylko równego traktowania wszystkich obywateli tej Gminy.

¹Przewoźnik był w ostatnim czasie kilkakrotnie kontrolowany przez Inspekcję Ruchu Drogowego (rodzi się pytanie, jaki te kontrole mają sens).