

**UCHWAŁA NR .....  
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia ..... 2012 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2013 r.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777, Nr 217, poz. 1281, Nr 149, poz. 887, z 2012 r. poz. 567) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm: z 2010 r. Nr 96, poz. 620, Nr 225, poz. 1461, Nr 226 poz. 1475, z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016, Nr 232, poz. 1378) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Gminy Białe Błota w 2013 r.:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 450,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 700,00 zł
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 810,00 zł

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton ,a mniejszej niż 13 ton - 520,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton ,a mniejszej niż 14 ton - 560,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - 640,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton - 810,00 zł

b) o liczbie osi - 3

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - 640,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - 810,00 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 870,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1 100,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton - 1 380,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1 500,00 zł

c) o liczbie osi 4 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 1 000,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - 1 040,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1 500,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2 210,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2 210,00 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 2 o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - 640,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - 640,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton a mniejszej niż 15 ton - 810,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton - 1 730,00 zł

b) o liczbie osi - 3

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 17 ton - 810,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton a mniejszej niż 19 ton - 870,00 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 21 ton - 1 100,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton a mniejszej niż 23 tony - 1 380,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 25 ton - 2 110,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 2 200,00 zł

c) o liczbie osi - 4 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 1000,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 27 ton - 1 500,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 2 480,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 970,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton - 2 970,00 zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 480,00 zł

5) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 640,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 810,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 870,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton - 1 840,00 zł

b) o liczbie osi - 3 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie - 1 730,00 zł

- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton - 1 910,00 zł
  - równej lub wyższej niż 40 ton - 2 210,00 zł
- 6) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż wymienione w pkt 5, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) o liczbie osi - 2
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 520,00 zł
    - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 810,00 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 1 500,00 zł
    - równej lub wyższej niż 31 ton - 2 290,00 zł
  - b) o liczbie osi - 3 i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie - 2 280,00 zł
    - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton - 2 810,00 zł
    - równej lub wyższej niż 40 ton - 2 970,00 zł
- 7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 350,00 zł
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:
- a) o liczbie osi - 1
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 350,00 zł
    - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 450,00 zł
    - równej lub wyższej niż 25 ton - 520,00 zł
  - b) o liczbie osi - 2
    - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 520,00 zł
    - równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 870,00 zł
    - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 100,00 zł
    - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 330,00 zł
    - równej lub wyższej niż 38 ton - 1 560,00 zł
  - c) o liczbie osi - 3 i więcej
    - równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 000,00 zł
    - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 040,00 zł
    - równej lub wyższej niż 38 ton - 1 330,00 zł
- 9) od przyczep lub naczep z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 8, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:
- a) o liczbie osi - 1

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 350,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 520,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 810,00 zł

b) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 520,00 zł
- równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 330,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 730,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 860,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 2 200,00 zł

c) o liczbie osi - 3 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 330,00 zł
- - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 430,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton - 1 690,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- do 15 miejsc - 540,00 zł
- powyżej 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc - 1 330,00 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 2 020,00 zł

**§ 2.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2013 r.

## Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm. ), Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia z dn. 2.08.2012 r., w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski poz. 587) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych na 2013 rok. Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2012 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 2012 r. poz. 508, wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2012 r. wyniósł 4,0 %. Ponadto w oparciu o dyspozycję zawartą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm.) Minister Finansów ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2012 r., tj. na dzień 1 października 2012 r. wyniósł 4,1057 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 6,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 3 października 2011 r. wynosił 4,3815. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2012. Obwieszczeniem z dnia 8 października 2012 r., opublikowanym w Monitorze Polskim poz. 743 Minister Finansów ogłosił obowiązujące w 2013 r. stawki minimalne od środków transportowych określone w załącznikach 1 – 3 cytowanej wyżej ustawy jako załączniki nr 1-3 do powyższego obwieszczenia. Zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku gdzie górna stawka podatku, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów w obwieszczeniu górnej stawki nie uwzględnia się. Rada Gminy zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przywołanej w podstawie prawnej może ustalić wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych obwieszczonych na dany rok przez Ministra Finansów. Powyższe stawki stanowią podstawę do ustalenia dochodów własnych Gminy.

<sup>1)</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.