

Projekt

z dnia 8 listopada 2011 r.

Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA**

z dnia 8 listopada 2011 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2012 r.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420, Nr 157, poz. 1241, z 2010 Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230, Nr 106, poz. 675, z 2011 r. Nr 21, poz. 113, Nr 117, poz. 679, Nr 134, poz. 777) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹) (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm: z 2010 r. Nr 96, poz. 620 z 2011 r. Nr 102, poz. 584, Nr 112, poz. 654, Nr 171, poz. 1016) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Gminy Białe Błota w 2012 r.:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 450,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 690,00 zł
- c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton - 800,00 zł

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton ,a mniejszej niż 13 ton - 510,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton ,a mniejszej niż 14 ton - 540,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton - 630,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton - 800,00 zł

b) o liczbie osi - 3

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton - 630,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton - 800,00 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton - 850,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony - 1 080,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton - 1 350,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton - 1 480,00 zł

c) o liczbie osi 4 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton - 980,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton - 1 020,00 zł

- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton - 1 480,00 zł
 - równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton - 2 180,00 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2 180,00 zł
- 3) od samochodów ciężarowych z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 2 o dopuszczalnej masie całkowitej :
- a) o liczbie osi - 2
 - równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton - 630,00 zł
 - równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton - 630,00 zł
 - równej lub wyższej niż 14 ton a mniejszej niż 15 ton - 800,00 zł
 - równej lub wyższej niż 15 ton - 1 700,00 zł
 - b) o liczbie osi - 3
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 17 ton - 800,00 zł
 - równej lub wyższej niż 17 ton a mniejszej niż 19 ton - 850,00 zł
 - równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 21 ton - 1 080,00 zł
 - równej lub wyższej niż 21 ton a mniejszej niż 23 tony - 1 350,00 zł
 - równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 25 ton - 2 070,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 2 170,00 zł
 - c) o liczbie osi - 4 i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton - 980,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 27 ton - 1 480,00 zł
 - równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton - 2 440,00 zł
 - równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton - 2 920,00 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2 920,00 zł
- 4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 480,00 zł
- 5) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :
- a) o liczbie osi - 2
 - równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 630,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 800,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 850,00 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 1 810,00 zł
 - b) o liczbie osi - 3 i więcej
 - równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie - 1 700,00 zł
 - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton - 1 880,00 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2 180,00 zł
- 6) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż wymienione w pkt 5, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- a) o liczbie osi - 2
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 510,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 800,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton - 1 480,00 zł
 - równej lub wyższej niż 31 ton - 2 250,00 zł
- b) o liczbie osi - 3 i więcej
- równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie - 2 240,00 zł
 - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton - 2 760,00 zł
 - równej lub wyższej niż 40 ton - 2 920,00 zł
- 7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :
- od 7 ton i poniżej 12 ton - 340,00 zł
- 8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:
- a) o liczbie osi - 1
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 340,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 450,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 510,00 zł
- b) o liczbie osi - 2
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 510,00 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 850,00 zł
 - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 080,00 zł
 - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 300,00 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1 530,00 zł
- c) o liczbie osi - 3 i więcej
- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 980,00 zł
 - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 020,00 zł
 - równej lub wyższej niż 38 ton - 1 300,00 zł
- 9) od przyczep lub naczep z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 8, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:
- a) o liczbie osi - 1
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton - 340,00 zł
 - równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton - 510,00 zł
 - równej lub wyższej niż 25 ton - 800,00 zł
- b) o liczbie osi - 2
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton - 510,00 zł
 - równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony - 1 300,00 zł
 - równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie - 1 700,00 zł

- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 830,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 2 170,00 zł

c) o liczbie osi - 3 i więcej

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie - 1 30,00 zł

- - wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton - 1 410,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton - 1 660,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- do 15 miejsc - 520,00 zł

- powyżej 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc - 1 300,00 zł

- równej lub wyższej niż 30 miejsc - 1 980,00 zł

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2012 r.¹⁾

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm.), Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski Nr 95, poz. 961) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych na 2012 rok. Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2011 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 2011 r. Nr 68, poz. 679, wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2011 r. wyniósł 4,2 %. Ponadto w oparciu o dyspozycję zawartą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2010 r. Nr 95, poz. 613, ze zm.) Minister Finansów ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym. Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2011 r., tj. na dzień 3 października 2011 r. wyniósł 4,3815 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 11,29 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2010 r. wyniósł 3,9370. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2011. Obwieszczeniem z dnia 20 października 2011 r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 95, poz. 962 Minister Finansów ogłosił obowiązujące w 2012 r. stawki minimalne od środków transportowych określone w załącznikach 1 – 3 cytowanej wyżej ustawy jako załączniki nr 1-3 do powyższego obwieszczenia. Zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku gdzie górna stawka podatku, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów w obwieszczeniu górnej stawki nie uwzględnia się. Rada Gminy zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przywołanej w podstawie prawnej może ustalić wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych obwieszczonych na dany rok przez Ministra Finansów. Powyższe stawki stanowią podstawę do ustalenia dochodów własnych Gminy.

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.