

UCHWAŁA Nr XXXIX/440/2009
RADY GMINY BIAŁE BŁOTA
z dnia 26 listopada 2009

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm.; z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974, Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111, Nr 223, poz. 1458, z 2009 r. Nr 52, poz. 420) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847, z 2008 r. Nr 93, poz. 685, Nr 116, poz. 730, Nr 223, poz. 1463, z 2009 r. Nr 56, poz. 458,) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Gminy Białe Błota:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	420,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	640,00 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	750,00 zł

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2	
- równej lub wyższej niż 12 ton ,a mniejszej niż 13 ton	480,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton ,a mniejszej niż 14 ton	510,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton, a mniejszej niż 15 ton	580,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	750,00 zł
b) o liczbie osi - 3	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 17 ton	580,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton, a mniejszej niż 19 ton	750,00 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 21 ton	800,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton, a mniejszej niż 23 tony	1 010,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony, a mniejszej niż 25 ton	1 270,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	1 380,00 zł
c) o liczbie osi 4 i więcej	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 25 ton	920,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton, a mniejszej niż 27 ton	960,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton	1 380,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton, a mniejszej niż 31 ton	2 040,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	2 040,00 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 2 o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	580,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	580,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton a mniejszej niż 15 ton	750,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	1 590,00 zł
b) o liczbie osi - 3	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 17 ton	750,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton a mniejszej niż 19 ton	800,00 zł
- równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 21 ton	1 010,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton a mniejszej niż 23 tony	1 270,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 25 ton	1 940,00 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton	2 030,00 zł
c) o liczbie osi - 4	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton	920,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 27 ton	1 380,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton	2 280,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton	2 730,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	2 730,00 zł
4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :	
- od 3,5 tony i poniżej 12 ton	450,00 zł
5) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :	
a) o liczbie osi - 2	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	580,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	750,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton	800,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	1 700,00 zł
b) o liczbie osi - 3	
- równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton łącznie	1 590,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton	1 750,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	2 040,00 zł
6) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż wymienione w pkt 5, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) o liczbie osi - 2	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	480,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	750,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton	1 380,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	2 110,00 zł
b) o liczbie osi - 3	
- równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton łącznie	2 100,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton	2 580,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	2 730,00 zł
7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :	
- od 7 ton i poniżej 12 ton	320,00 zł
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:	
a) o liczbie osi - 1	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	320,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	420,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	480,00 zł
b) o liczbie osi - 2	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton	480,00 zł
- równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony	800,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton łącznie	1 010,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton	1 220,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton	1 430,00 zł
c) o liczbie osi - 3	
- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton łącznie	920,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton	960,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton 1 220,00 zł

9) od przyczep lub naczep z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 8, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:

a) o liczbie osi - 1

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton 320,00 zł

- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton 480,00 zł

- równej lub wyższej niż 25 ton 750,00 zł

b) o liczbie osi - 2

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton 480,00 zł

- równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony 1 220,00 zł

- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie 1 590,00 zł

- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton 1 720,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton 2 030,00 zł

c) o liczbie osi - 3

- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie 1 220,00 zł

- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton 1 320,00 zł

- równej lub wyższej niż 38 ton 1 550,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia : 0,00 zł

- do 15 miejsc 490,00 zł

- powyżej 15 miejsc a mniej niż 30 miejsc 1 220,00 zł

- równej lub wyższej niż 30 miejsc 1 850,00 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe stanowiące własność Gminy Białe Błota i jej jednostek budżetowych wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb jej jednostek budżetowych z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wymienionej w podstawie prawnej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XXVI/293/2008 Rady Gminy Białe Błota z dnia 27 listopada 2008 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych .

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2010 r.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Samplawski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski Nr 52, poz. 742) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych na 2010 rok.

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 14 lipca 2009 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z 2009 r. Nr 47, poz. 702, wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2009 r. wyniósł 3,5 %.

Ponadto w oparciu o dyspozycję zawartą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), Minister Finansów ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Do przeliczenia stawek stosuje się kurs wymiany euro i walut krajowych opublikowany w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej.

Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego. Kurs euro ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2009 r., tj. na dzień 1 października 2009 r. wyniósł 4,2450 zł, a zatem uległ zwiększeniu o 25,52 % w stosunku do kursu euro ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2008 r. wynosił 3,3819 zł. W związku z tym dokonano przeliczenia stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w roku 2010.

Obwieszczeniem z dnia 6 października 2009 r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 67, poz. 872 Minister Finansów ogłosił obowiązujące w 2010 r. stawki minimalne od środków transportowych określone w załącznikach 1 – 3 cytowanej wyżej ustawy jako załączniki nr 1-3 do powyższego obwieszczenia.

Zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku gdzie górna stawka podatku, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów górnej stawki nie uwzględnia się.

Rada Gminy zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przywołanej w podstawie prawnej może ustalić wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych obwieszczonych na dany rok przez Ministra Finansów. Powyższe stawki stanowią podstawę do ustalenia dochodów własnych Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy

Marek Samplawski