

Wybieram Gminę Białe Błota

Pan

Dariusz Fundator

Wójt Gminy Białe Błota

Urząd Gminy Białe Błota
WPLYNEŁO - BOK1- DNIA

2020 -09- 30

Siergowano do

dz

Ilość zał.

24970

Wniosek do projektu budżetu gminy Białe Błota na 2021 rok.

Klub Radnych Wybieram Gminę Białe Błota wnioskuje o zabezpieczenie środków w budżecie na rok 2021 na następujące inwestycje:

SOŁECTWO BIAŁE BŁOTA

1. Budowa ulicy Kadetów – (ulica zalewowa, ważność projektu wygasa w sierpniu 2021r., częściowo dofinansowana z funduszu inwestycji lokalnych w kwocie 340 tys.) – wnioskowana kwota – **360 tys.**
2. Budowa ulicy Bajecznej – (ważność projektu wygasa we wrześniu 2021r., inwestycja współfinansowana ze środków funduszu sołectkiego w kwocie 40 tys.)- wnioskowana kwota **210 tys.**
3. Budowa ulicy Literackiej – (ważny projekt, pozwolenie na budowę, wielokrotnie wnioskowano o realizację)- wnioskowana kwota – **1 000 000 zł**
4. Budowa ulicy Bagatela – (ulica zalewowa, zamieszkała od 47 lat, mieszczą się tam zakłady usługowe)- wnioskowana kwota **-350 tys.**
5. Budowa ulicy Bałkańskiej – (zamieszkała od 47 lat na tej ulicy mieszczą się zakłady usługowe)- wnioskowana kwota - **350 tys.**
6. Punkt świetlny na ulicy Iglastej- wnioskowana kwota **8 tys.**
7. Naprawa nawierzchni i chodnika na ulicy Altanowej- wnioskowany koszt **350 000 tys.**

SOŁECTWO ZIELONKA

1. Projekt i budowa ulicy Orzechowej – **1 500 000 zł**

Ulica szkieletowa dla siatki dróg w Zielonce, łącząca północną część sołectwa - od drogi serwisowej - z południową częścią sołectwa i ulicą Biznesową. Od ulicy Orzechowej odchodzą mniejsze ulice lokalne oraz drogi do powstałych i powstających osiedli. Planowana od lat, z niedoszacowaną kwotą projektu w ubiegłej kadencji. Zabezpieczona w tej kwestii nas sesji budżetowej w styczniu 2019 roku. Ulica trudna, bardzo piaszczysta i niebezpieczna, brak pobocza i chodników oraz jakichkolwiek ciągów pieszych, o dużym

natężeniu ruchu, z powodów jak powyżej. Przy ulicy Orzechowej cały czas stoją puste działki pod zabudowę, podobnie jak na wspomnianych ulicach bocznych od Orzechowej. Ulica ujęta w ogólnej strategii rozwoju sieci drogowej w Zielonce, dyskutowana od lat.

2. Budowa 200 m ul. Jaworowej - 500 tys zł. Ulica dojazdowa, strategiczna dla sołectwa Zielonka. Przy placu sołeckim, placu zabaw, świetlicy wiejskiej oraz boiska i żłobka. Wpisuje się w przyjętą przez radnych (i zasady współżycia społecznego) logikę, wedle której do miejsc użyteczności publicznej winien być zapewniony cywilizowany dojazd. Wykonanie ulicy Jaworowej zabezpieczy więc dojazd do przedszkola oraz żłobka. Od ulicy Bydgoskiej do wjazdu na teren boiska - w tym miejscu kończy się też parking (miejsca postojowe z płyt ażurowych) dla przybywających do świetlicy, placu sołeckiego czy codziennych wizyt w żłobku rodziców z dziećmi. Kwota na wykonanie ulicy na etapie planowania budżetu na jej wykonanie została zabezpieczona w kwocie zdecydowanie wyższej, co miało ułatwić uzupełnienie kwoty do jej budowy.

3. Budowa chodnika wzdłuż ul. Biedronki - 270 tys zł

Wykonana w zamyśle pieszojezdni na ulicy Biedronki od ulicy Kieleckiej do wysokości tartaku (od tego miejsca do końca ulicy Biedronki i skrzyżowania z Jodłową chodnik jest) nie sprawdziła się. Dochodzi do krytycznych dla pieszych sytuacji, zwłaszcza podczas mijania się dwóch samochodów. Samochody przekraczają prędkość, nie są oddzielone od ciągu pieszych wyniesieniem krawężnika, co powoduje niebezpieczeństwo. Sołectwo Zielonka przekazało środki ze swojego budżetu na wykonanie projektu przedmiotowego chodnika, pozostaje wykonać go analogicznie jak w sołectwie Łochowice, które przekazało środki na wykonanie projektu ulicy we własnym sołectwie i zostało dofinansowane z budżetu gminy na jej wykonanie (w sołectwie Zielonka mowa jest tylko o chodniku i to na krótkim odcinku ulicy - na pozostałej części jest chodnik)

SOŁECTWO KRUSZYN KRAJEŃSKI

1. Projekt i budowa ulicy Białobłockiej wraz z pełną infrastrukturą, kanalizacją, oświetleniem, ścieżką pieszo-rowerową do ulicy Lesnej, z wpisem do WPF- realizacja do 2024 roku, - **2 500 000 zł.** (Ulica Białobłocka stanowi główną i jedyną drogę gminną bezpośrednio łączącą Kruszyn Krajeński z Białymi Błotami. Stworzy możliwość wprowadzenia komunikacji zbiorowej obejmując znaczną część Kruszyna Krajeńskiego, obecnie wykluczonego z komunikacji. Jest główną drogą i zarazem najkrótszym połączeniem z ul. Centralną w Białych Błotach.

2. Budowa ulicy Kwiatowej - 600 000 zł. Ulica Kwiatowa jest położona na trudnym gruncie (torfy, bagna) jej budowa jest podyktowana pilną koniecznością wykonania odwodnienia i poprawienia warunków hydrotechnicznych na tym terenie. Wykonanie tej drogi przyczyni się do ochrony przed zalaniem położonych tam nieruchomości.

3. Budowa chodnika przy ulicy Słonecznej - 300 000 zł. Chodnik przy ul. Słonecznej jest konieczny do wykonania, z uwagi na bardzo duże natężenie ruchu pojazdów, oraz na bezpieczeństwo pieszych, a w szczególności dzieci poruszających się po jezdni, droga ta jest licznie uczęszczana przez rowerzystów, rolkarzy i pieszych.

SOŁECTWO PRZYŁĘKI

1. Budowa ul. Zabytkowej od kościoła do ul. Cichej - I etap - 1 500 000,. Kontynuacja przebudowy ul. Zabytkowej wymaga bezzwłocznej realizacji, czego potwierdzeniem jest wiele argumentów przedstawianych przez lokalnych przedstawicieli samorządu oraz mieszkańców Przyłęk od wielu lat. Jednym z głównych powodów jest bezpieczeństwo pieszych i zmechanizowanych uczestników ruchu

przeszkadzających się tym ciągiem komunikacyjnym głównie dzieci i młodzieży. Kolejny i również bardzo istotny argument to fakt nieustannie narastającego natężenia ruchu na ulicy Zabytkowej, której dotyczy wniosek. Warto, a wręcz trzeba również zwrócić uwagę na fakt jak duże znaczenie ma ta ulica dla komunikacji pomiędzy sąsiadującymi miejscowościami, a jednocześnie odrębnymi gminami, (Gminy Białe Błota i Gmina Nowa Wieś Wielka). Rozważając zasadność kontynuacji przebudowy ul. Zabytkowej zgodnie z istniejącym projektem pod uwagę koniecznie brać należy fakt, iż ulica ta nie zabezpiecza potrzeb w zakresie komunikacji tylko i wyłącznie Przyłaczan. Korzystają z niej również mieszkańcy: Zielonki, Prądek oraz Olimpina. Przedstawione argumenty to z pewnością nie wszystkie, a zaledwie kilka z wielu jakie można by przedstawić uzasadniając konieczność dalszej przebudowy ulicy Zabytkowej. Zasadność tej inwestycji nie powinna budzić żadnych wątpliwości, a do realizacji należałoby przystąpić niezwłocznie.

2. Dokończenie chodnika przy ul. Dymnej - 100 000,. Budowa chodnika (dokończenie budowy) wymaga niezwłocznej realizacji w celu kompleksowego zakończenia całej inwestycji, którą rozpoczęto już blisko 10 lat temu. Wówczas fragmenty chodnika ul. Dymnej nie zostały wybudowane ze względu na planowane prace przez firmy ENEA, związane z przebudową infrastruktury energetycznej. Wyżej wymienione prace zostały wykonane i aktualnie nic nie stoi na przeszkodzie, aby brakujące fragmenty chodnika zostały wybudowane. Obecny stan rzeczy powoduje znaczący dyskomfort, a nawet niebezpieczeństwo dla użytkowników. Istotnym jest również fakt, iż brakujące odcinki przyczyniają się do degradacji istniejących. Dalsze przesuwanie w czasie w.w. inwestycji najprawdopodobniej spowoduje dodatkowe koszty, związane z pracami naprawczymi istniejących odcinków chodnika, co było by rażącą niegospodarnością.

SOŁECTWO MUROWANIEC, LIPNIKI, DRZEWCZE

1. Projekt ul. Rynarzewskiej w Murowańcu za kanałem – 100 000 ,- Realizacja tego zadania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców w tamtym rejonie

2. Projekt ul. Słonecznej w Lipnikach - 60 000,- Realizacja tego zadania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców Lipnik.

3. Projekt ul. Truskawkowej -100 000 tyś. Realizacja tego zadania przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców w tamtym rejonie

SOŁECTWO ŁOCHOWO

1. II etap budowy ulicy Wycieczkowej w Łochowie na odcinku od ul. Biwakowej do ul. Szosa Nakielska. Łączny koszt 1.000.000,00 zł. Powyższe zadanie jest kontynuacją rozpoczętej inwestycji w 2020 r. W znacznym stopniu poprawi bezpieczeństwo pieszych jak i kierujących. Ponadto ulica ta łączy dwie drogi powiatowe. Jest główną drogą dojazdową do licznie zabudowanej części Łochowa.

2. Przebudowa nawierzchni ulicy Letniskowej (od ulicy Szosy Nakielskiej do ulicy Wczasowej), ulicy Wczasowej (od ulicy Letniskowej do ulicy Plażowej) i ul. Plażowej do Przedszkola Zakątek Przedszkolaka w Łochowie z kwotą 700.000,00 zł. Realizacja powyższego zadania przyczyni się do poprawy komfortu życia znacznej części mieszkańców Łochowa. Odcinek ten jest główną drogą dojazdową do Przedszkola , z którego korzystają mieszkańcy nie tylko Łochowa, lecz Lisiego Ogona, a także Łochowic.

3. Przebudowa nawierzchni ulicy Cyprysowej w Łochowie z budową kanalizacji deszczowej na odcinku od ulicy Grabowej do ulicy Jałowcowej z kwotą 1.500.000,00 zł. Ważność projektu na wykonanie tej inwestycji kończy się w 2021 r. Ulica jest często zalewana bez możliwości przejścia i przejazdu. Gmina ponosi wysokie

...pompowywania wód deszczowych. Ponadto przy tej ulicy znajduje się Przedszkole „Tęczowe
...kole” z którego korzystają mieszkańcy Łochowa.

Przebudowa nawierzchni ulicy Okopowej w Łochowie na odcinku od ulicy Dębowej do Gminnego Żłobka
Integracyjnego „U Misia” z kwotą 500.000,00 zł. Realizacja powyższego zadania przyczyni się w znacznym
stopniu do poprawy komfortu życia mieszkańców Łochowa a także zwiększy bezpieczeństwo ruchu
drogowego przy samej placówce.

5. Projekt ulicy Żeglarskiej w Łochowie z kwotą 50.000,00 zł. Realizacja tego zadania przyczyni się do
poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców Łochowa.

6. Projekt ulicy Kasztanowej w Łochowie z kwotą 50.000,00 zł. Realizacja tego zadania przyczyni się do
poprawy bezpieczeństwa oraz komfortu życia mieszkańców Łochowa.

Alfonsa Wale Lubośiok

do wiadomości:

Przewodniczący Komisji Budżetu i Finansów

Przewodniczący Rady Gminy