

Radny Gminy Białe Błota
Łukasz Wyszomirski

Urząd Gminy Białe Błota
WPŁYNIEŁO DNIA
2020-08-03
Skierowano do ...
L. dz. 19083 Ilość zał. 11

384
Investycje
Województwo

Białe Błota, 02.08.2020

Wójt Gminy Białe Błota
Dariusz Fundator

Wniosek o zabezpieczenie kwoty 350.000 zł na dwa zadania inwestycyjne w Zielonce z ogólnej kwoty rządowego vouchera przyznanego Naszej Gminie w wyniku aktywności Pani Poseł Ewy Kozaneckiej

W związku okresem składania przez Radnych Gminy Białe Błota wniosków o dyspozycję środków z rządowego funduszu wsparcia przekazanych Naszej Gminie dzięki zaangażowaniu Pani Poseł Ewy Kozaneckiej, wnioskuję o ujęcie dwóch zadań w łącznej kwocie 350.000 zł na inwestycje w sołectwie Zielonka, a mianowicie:

- projekt i budowa ulicy Rumiankowej
- projekt i budowa ulicy Dzieciolowej na odcinku od ulicy Bydgoskiej do ulicy Rumiankowej celem zapewnienia zamknięcia dojazdu z obu stron do ulicy Rumiankowej

Uzasadnienie

Ulica Rumiankowa jest jedną z najstarszych ulic w Sołectwie Zielonka, a mieszkańcy od lat zabiegają o jej wykonanie. Została im obiecana przez poprzednie władze, jednakże zgłoszona do prowizorium na rok 2020 nie uzyskala aprobaty (brak środków). Należy zaznaczyć, że w związku z uruchomieniem regularnego połączenia MZK z Bydgoszczą narodziła się koncepcja, by to tędy właśnie wjeżdżał autobus od strony drogi serwisowej i kierując się przez fragment ulicy Dzieciolowej (w lewo) na którym usytuowany byłby przystanek, wyjeżdżałby bezpośrednio (także w lewo) w ulicę Bydgoską, nie objeżdżając w ogóle figurki na placu, co obecnie jest ogromnym utrudnieniem. Parkujące samochody mieszkańców dość ciasnej tu zabudowy, parkujący klienci sklepów (dwóch) oraz zakładu fryzjerskiego nie przestrzegają przepisów co notorycznie powoduje zablokowanie autobusu MZK na placu i wieczną irytację. Niebezpieczne są także manewry samego autobusu – zdarza się, że musi on wykonywać zawrót na „dwa razy”, tj. dojeżdżając do chodnika, wycofując kawałek (i ten manewr jest właśnie bardzo niebezpieczny z powodu dużego ruchu) i następnie już zajmując prawidłową pozycję. Dokładnie taka sama sytuacja ma miejsce z autobusem szkolnym, więc argumentów nie będę powtarzał. Temat ten był szeroko omawiany na wielu zebraniach sołeckich i na obecną chwilę jest to jedna z najlepiej przeanalizowanych koncepcji drobnych inwestycji drogowych w sołectwie Zielonka.

W związku z tym wnoszę jak we wstępie.

Łukasz Wyszomirski
Łukasz Wyszomirski