

UCHWAŁA Nr XIV/131/2007

Rady Gminy Białe Błota

z dnia 29 listopada 2007 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2008 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591, ze zm: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441; z 2006 r. Nr 17, poz. 128, Nr 181, poz. 1337; z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974) i art. 10 ust. 1 i 2, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, ze zm: Nr 220, poz. 1601, Nr 225, poz. 1635, Nr 245, poz. 1775, Nr 249, poz. 1828, Nr 251, poz. 1847) uchwala się, co następuje:

§ 1.1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od jednego środka transportowego obowiązujących na terenie Gminy Białe Błota:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu :

a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie	400,00 zł
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	600,00 zł
c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton	700,00 zł

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2 :	
- równa lub wyższa niż 12 ton ,a mniejsza niż 13 ton	450,00 zł
- równa lub wyższa niż 13 ton ,a mniejsza niż 14 ton	480,00 zł
- równa lub wyższa niż 14 ton, a mniejsza niż 15 ton	550,00 zł
- równa lub wyższa niż 15 ton	700,00 zł
b) o liczbie osi - 3 :	
- równa lub wyższa niż 12 ton, a mniejsza niż 17 ton	550,00 zł
- równa lub wyższa niż 17 ton, a mniejsza niż 19 ton	700,00 zł
- równa lub wyższa niż 19 ton, a mniejsza niż 21 ton	750,00 zł
- równa lub wyższa niż 21 ton, a mniejsza niż 23 tony	960,00 zł
- równa lub wyższa niż 23 tony, a mniejsza niż 25 ton	1 200,00 zł
- równa lub wyższa niż 25 ton	1 300,00 zł
c) o liczbie osi 4 i więcej :	
- równa lub wyższa niż 12 ton, a mniejsza niż 25 ton	870,00 zł
- równa lub wyższa niż 25 ton, a mniejsza niż 27 ton	910,00 zł
- równa lub wyższa niż 27 ton, a mniejsza niż 29 ton	1 300,00 zł
- równa lub wyższa niż 29 ton, a mniejsza niż 31 ton	1 920,00 zł
- równa lub wyższa niż 31 ton	1 920,00 zł

3) od samochodów ciężarowych z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 2 o dopuszczalnej masie całkowitej :

a) o liczbie osi - 2 :	
- równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 13 ton	550,00 zł
- równej lub wyższej niż 13 ton, a mniejszej niż 14 ton	550,00 zł
- równej lub wyższej niż 14 ton a mniejszej niż 15 ton	700,00 zł
- równej lub wyższej niż 15 ton	1 500,00 zł
b) o liczbie osi - 3 :	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 17 ton	700,00 zł
- równej lub wyższej niż 17 ton a mniejszej niż 19 ton	750,00 zł

- równej lub wyższej niż 19 ton a mniejszej niż 21 ton	960,00 zł
- równej lub wyższej niż 21 ton a mniejszej niż 23 tony	1 200,00 zł
- równej lub wyższej niż 23 tony a mniejszej niż 25 ton	1 820,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	1 910,00 zł

c) o liczbie osi - 4 :

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 25 ton	870,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 27 ton	1 300,00 zł
- równej lub wyższej niż 27 ton a mniejszej niż 29 ton	2 150,00 zł
- równej lub wyższej niż 29 ton a mniejszej niż 31 ton	2 580,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	2 580,00 zł

4) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

- od 3,5 tony , a poniżej 12 ton	420,00 zł
----------------------------------	-----------

5) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :

a) o liczbie osi - 2 :

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	550,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	700,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton	750,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	1 600,00 zł

b) o liczbie osi - 3 :

- równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie	1 500,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton	1 600,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	1 920,00 zł

6) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą z innym systemem zawieszenia osi jezdnych niż wymienione w pkt 5, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) o liczbie osi - 2 :

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	450,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	700,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton a mniejszej niż 31 ton	1 300,00 zł
- równej lub wyższej niż 31 ton	1 995,00 zł

b) o liczbie osi - 3 :

- równej lub wyższej niż 12 ton a do 36 ton włącznie	1 980,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 40 ton	2 020,00 zł
- równej lub wyższej niż 40 ton	2 580,00 zł

7) od przyczep lub naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego :

- od 7 ton i poniżej 12 ton	300,00 zł
-----------------------------	-----------

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:

a) o liczbie osi - 1:

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	300,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	400,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	450,00 zł

b) o liczbie osi - 2 :

- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton	450,00 zł
- równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony	750,00 zł

- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie	960,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton	1 150,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton	1 350,00 zł
c) o liczbie osi - 3 :	
- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	870,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton	910,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton	1 150,00 zł

9) od przyczep lub naczep z innym zawieszeniem osi jezdnych niż wymienione w pkt 8, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o dopuszczalnej masie całkowitej liczonej łącznie z pojazdem silnikowym:

a) o liczbie osi - 1 :	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 18 ton	300,00 zł
- równej lub wyższej niż 18 ton a mniejszej niż 25 ton	450,00 zł
- równej lub wyższej niż 25 ton	700,00 zł
b) o liczbie osi - 2 :	
- równej lub wyższej niż 12 ton a mniejszej niż 28 ton	450,00 zł
- równej lub wyższej niż 28 ton a mniejszej niż 33 tony	1 150,00 zł
- równej lub wyższej niż 33 tony do 36 ton włącznie	1 500,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton	1 600,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton	1 910,00 zł
c) o liczbie osi - 3 :	
- równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1 150,00 zł
- wyższej niż 36 ton a mniejszej niż 38 ton	1 250,00 zł
- równej lub wyższej niż 38 ton	1 460,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia :

- do 15 miejsc	460,00 zł
- powyżej 15 miejsc do 30 miejsc	1 150,00 zł
- powyżej 30 miejsc	1 750,00 zł

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych środki transportowe stanowiące własność Gminy Białe Błota i wykorzystywane wyłącznie dla potrzeb jej jednostek budżetowych z wyjątkiem zwolnień dotyczących pojazdów, o których mowa w art. 8 pkt 2, 4 i 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych wymienionej w podstawie prawnej uchwały.

§ 3. Traci moc uchwała Nr III/14/2006 Rady Gminy Białe Błota z dnia 12 grudnia 2006 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2008 r.

Przewodniczący Rady Gminy Białe Błota

Marek Samplawski

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Uzasadnienie

Zgodnie z dyspozycją przewidzianą w art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), Minister Finansów ogłosił, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej (Monitor Polski Nr 47, poz.557) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych, w tym podatku od środków transportowych na rok 2008.

Stawki obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego i są zaokrąglane w górę do pełnych groszy.

Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłoszonego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” w terminie 20 dni po upływie pierwszego półrocza. Zgodnie z komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 13 lipca 2007 r. opublikowanym w Monitorze Polskim z dnia 23 lipca 2007 r. Nr 44, poz. 524, wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2007 r. wyniósł 2,2%.

Ponadto w oparciu o dyspozycję zawartą w art. 12b ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2006 r. Nr 121, poz. 844, z późn. zm.), Minister Finansów ogłasza w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, stawki podatku od środków transportowych określone w załącznikach nr 1 – 3 do ustawy, obowiązujące w następnym roku podatkowym.

Stawki przeliczane są zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro i walut krajowych, ogłaszanym w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej, na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy w przypadku, gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. Przeliczone stawki zaokrągla się w górę do pełnych groszy. Wysokość stawek minimalnych określa się dla: samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Obwieszczeniem z dnia 10 października 2007 r. opublikowanym w Monitorze Polskim Nr 76, poz. 813 Minister Finansów ogłosił obowiązujące w 2008 r. stawki minimalne od środków transportowych określone w załącznikach 1 – 3 cytowanej wyżej ustawy jako załączniki nr 1-3 do powyższego obwieszczenia.

Zgodnie z zapisami ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w przypadku gdzie górna stawka podatku, o której mowa w art. 10 ust. 1 pkt 2, 4 lub 6 jest niższa od odpowiedniej stawki minimalnej określonej przez Ministra Finansów górnej stawki nie uwzględnia się.

Rada Gminy zgodnie z dyspozycją ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przywołanej w podstawie prawnej może ustalić wysokość stawek w podatku od środków transportowych, z tym ,że roczna stawka podatku od jednego środka nie może przekroczyć górnych stawek kwotowych obwieszczonych na dany rok przez Ministra Finansów. Powyższe stawki stanowią podstawę do ustalenia dochodów własnych Gminy.

Przewodniczący Rady Gminy Białe Błota

Marek Samplawski

