

RI.1520.8.3.2019.AIN1

Białe Błota, dnia 18.11.2019 r.

Sz. P.

Anetta Steltmann

Sołtys Kruszyna Krajeńskiego

ul. Wiśniowa 6

86 – 005 Kruszyn Krajeński

Dotyczy: pisma z dnia 01-10-2019 r. (wpływ do Urzędu Gminy Białe Błota dnia 15-10-2019 r.) w sprawie petycji odnośnie drogi powiatowej 1537C – ul. Lipowej w Kruszynie Krajeńskim.

Gracjan Ruci Sołtys

W nawiązaniu do petycji mieszkańców Sołectwa Kruszyn Krajeński oraz w związku z otrzymaniem odpowiedzi ze Starostwa Powiatowego w Bydgoszczy w sprawie przebudowy drogi powiatowej nr 1537C w Kruszynie Krajeńskim, w załączeniu przekazuję pismo z dnia 05-11-2019 r., znak: DP.7021.1.77.2019.

Załącznik:

Pismo znak: DP.7021.1.77.2019 z dnia 05.11.2019 r.

J. Polowinski
z up. Wójta
Zastępcy Wójta
Jarosław Gołębiewski

Otrzymują:

1. Adresat

2. a/a

STAROSTWO POWIATOWE W BYDGOSZCZY

p. S. Topolewski

prawy przekazi ze pismo

przewodnik do Pani Sotki
Bydgoszcz, 05.11.2019 r.

DP.7021.1.77.2019

Urząd Gminy Białe Błota
WPLYNEŁO DNIA
13. 11. 2019
Skierowano do n 2-0
L. 62 8684 / 11056 201

Urząd Gminy Białe Błota

Dotyczy: odcinka drogi powiatowej nr 1537 C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński (z płyt żelbetowych) w m. Kruszyn Krajeński

W odpowiedzi na Pana pismo numer RI.1520.8.1.2019 .AIN1 z 23.10.2019 (data wpływu 28.10.2019 r.) informuję, że wyczerpujących informacji na temat przedmiotowego odcinka drogi powiatowej udzielaliśmy wielokrotnie, m. in. Pani Anecie Steltmann. Wyjaśnienia w sprawie składane były również do Wojewody Kujawsko-Pomorskiego oraz do Urzędu Marszałkowskiego Województwa Kujawsko-Pomorskiego w Toruniu.

Gwoli przypomnienia chciałbym wyjaśnić, że jednym z elementów wchodzących w zakres realizowanej inwestycji pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1537 C Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński - ulicy Kościelnej w Cielu wraz z budową odcinka drogi powiatowej nr 1537 C relacji Trzciniec – Ciele – Kruszyn Krajeński, obręb ewidencyjny Białe Błota” było przełożenie nawierzchni z płyt drogowych żelbetowych.

Zdemontowane płyty żelbetowe z przebudowywanego odcinka drogi były przekładane na odcinek drogi od skrzyżowania z ul. Topolową w kierunku DK nr 5.

Inwestor z powodów ekonomicznych uznał, że po dokonaniu selekcji demontowanych płyt wykorzysta je do umocnienia istniejącej na tym odcinku nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocnionej w poprzednim okresie gruzem betonowym. Płyty betonowe znacząco wydłużą trwałość nawierzchni, wyeliminują potrzebę cyklicznego jej profilowania, oraz inne niedogodności związane choćby z powstającym kurzem w trakcie długotrwałych suszy. Uznano, że wykorzystanie płyt do wzmocnienia nawierzchni drogi na gruntowym odcinku będzie lepszym rozwiązaniem niż ich utylizacja.

Taka nawierzchnia ma zapewnić również bezproblemowy dojazd samochodów transportujących materiały budowlane do nowo powstających zabudowań.

Ułożenie płyt na ww. odcinku drogi wynikało z troski o właściwe gospodarowanie środkami publicznymi, w tym z chęci wykorzystania odzyskanych materiałów z rozbiórki i poprawy stanu drogi do czasu, kiedy opisywany odcinek drogi zostanie również przebudowany.

W związku z powyższym, na dzień dzisiejszy, Zarząd Powiatu Bydgoskiego w najbliższym czasie nie planuje rozbudowy w/w odcinka drogi powiatowej.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Dyrektor
Wydziału Dróg Powiatowych

Roman Stasiński