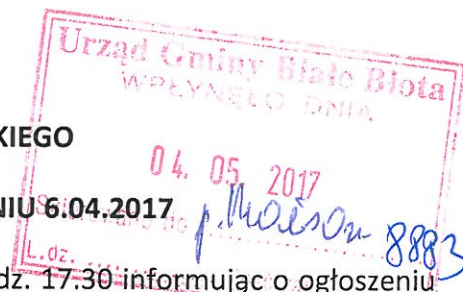


PROTOKÓŁ Z ZEBRANIA WIEJSKIEGO

KTÓRE ODBYŁO SIĘ W TRZCIŃCU W DNIU 6.04.2017



Pani sołtys otworzyła zebranie w pierwszym terminie o godz. 17.30 informując o ogłoszeniu drugiego terminu o 17.45 w związku z planowanym podjęciem uchwały. Sołtys powitała przybyłych mieszkańców (lista obecności w załączeniu) oraz przybyłych gości w osobach : Wójta gminy Macieja Kulpe, z-cy Wójta pana Jana Czekajewskiego, pani Anny Zdunek – kierownika Referatu Ochrony Środowiska, kierownika Referatu Inwestycji pana Bartosza Wiese oraz kierownika Referatu Dróg pana Andrzeja Szmytkę. Zgodnie z planem zebrania sołtys zaproponowała pana Adama Lipowieckiego – członka Rady Sołectkiej na protokolanta, poprosiła o przegłosowanie. Zebranie jednogłośnie przyjęło tę kandydaturę. W następnej kolejności sołtys zaproponowała wybór przewodniczącego zebrania. W związku z brakiem Kandydatów zaproponowała swoją osobę a następnie poprosiła o przegłosowanie. Zebranie jednogłośnie przyjęło Panią Żernicką która od tej chwili przewodniczyła zebraniu.

Ad – 1 Pani Żernicka przedstawiła porządek zebrania:

- 1) Przedstawienie sprawozdania sołtysa za rok 2016.
- 2) Informacja na temat budowy sieci gazowej na terenie sołectwa.
- 3) Budowa drogi Trzciniec Białe Błota – podjęcie uchwały.
- 4) Wolne wnioski i zapytania.

W oczekiwaniu na drugi termin przewodnicząca zaproponowała odczytanie sprawozdania z działalności sołtysa i rady sołectkiej za rok 2016 (w załączeniu) Z uwagi że nie było pytań do sprawozdania przewodnicząca poprosiła o przyjęcie sprawozdania przez głosowanie. Zebranie jednogłośnie przyjęło sprawozdanie. Po tym fakcie przewodnicząca zebrania zamknęła zebranie w pierwszym terminie i dokonała oficjalnego otwarcia w terminie drugim o godz. 17.45 Pani sołtys przeczytała porządek zebrania pytając obecnych czy są uwagi do porządku zebrania. Uwag nie było, zebranie przyjęło jednogłośnie proponowany porządek poprzez głosowanie.

Ad – 2 Pani przewodnicząca udzieliła informacji o stanie realizacji zadania – budowa sieci gazowej, pani Żernicka przedstawiła informację otrzymaną od pana Piotra Czerniejewskiego przedstawiciela PZN i G. Z informacji tej wynika że do gazowni wpłynęło z sołectwa 57 wniosków o wydanie warunków przyłączenia do sieci, zaś o zawarcie umowy wpłynęło 20 wniosków od mieszkańców . Przetarg na wykonanie projektu jest w trakcie przygotowania. Projekt będzie gotowy w roku 2018. Orientacyjny termin rozpoczęcia budowy to rok 2019 zaś pierwszy sezon grzewczy przypadnie na rok 2019/2020. Z tych informacji wynika że termin o którym mówił pan Czerniejewski ulegnie zmianie o kolejny rok. Pani sołtys stwierdziła że podejmuje się obejścia wszystkich posesji aby ustalić kto z mieszkańców i na jakim etapie jest zainteresowany podłączeniem posesji do gazu ziemnego. Swoje niezadowolenie zgłosił pan Waldemar Klinger któremu bardzo zależy na szybkim terminie podłączenia się do gazu. Pan Wójt przypominał fakt że radni we wcześniejszym terminie (za

czasów pani Wójt Katarzyny Kirstein – Piotrowskiej) podjęli bardzo niekorzystną dla inwestycji gazyfikacji gminy uchwałę o bardzo wysokiej opłacie za zajęcie pasa drogowego co dla inwestora- gazowni bardzo przewyższało koszty inwestycji. Rada gminy obecnej kadencji obniżyła te koszty z 35 zł. do 7 zł. Pan Wójt stwierdził że gazowni również zależy na szybkiej realizacji zadania – gazyfikacji gminy. Wszystkim nam zależy na ochronie środowiska dlatego też od Wójta wyszła propozycja zmiany stawki za zajęcie pasa drogowego. Pani Sołtys wstępnie poinformowała zebranych o promocji zakładu gazowniczego który proponuje usługi przejścia do PZN i G z opłatami za prąd. Pani Żernicka stwierdziła jednak że promocje mogą ulec zmianie i na dzień obecny nie ma potrzeby dokładniej ich omawiać skoro inwestycja budowy gazociągu w sołectwie będzie realizowana dopiero w roku 2019. Pani Anna Zdunek przypomniała o dotacji którą można uzyskać z gminy za zmianę ogrzewania z węglowego na ekologiczne. Z informacji wynika że dla składających wnioski od 1 września 2017 roku w 2018 będzie wypłacana kwota 3500 zł. jednak nie więcej niż połowa wartości zakupionego pieca. Sołectwo Trzciniec będzie korzystało z tych ulg z chwilą wybudowania sieci gazowej w ulicach.

Ad – 3 Sołtys poinformowała że oprócz budowy drogi do bloku priorytetem jest połączenie sołectwa z gminą, najbliższą drogą która łączy ul. Gminną z ul. Drzewną jest to droga która odchodzi do Białych Błot od byłej nastawni kolejowej w kierunku pana Bieniaszewskiego. Z rozmów z mieszkańcami wynika że nie jesteśmy zainteresowani połączeniem z ul. Duńską. Sołtys Żernicka sygnalizowała ten problem z początkiem 2015 roku pismami i interpelacjami i nigdy Urząd gminy nie odniósł się do tej propozycji. Sołtys podziękowała za podjęte działania w roku 2016 za naprawę i częściowe utwardzenie omawianej drogi. Sołtys stanowczo nalegała aby usankcjonować to połączenie gdyż obecnie mieszkańcy korzystający z innej drogi leśnej są zatrzymywani często przez służby leśne i karani. Pan Włodzimierz Rona stwierdził że nie muszą być drogi szerokie wystarczy ok. 4 m. twierdzi że w Holandii są wąskie drogi i co jakiś kawałek są tzw. mijanki i nikt tych trudności nie kwestionuje. Pan Wójt naświetlił również sytuację planowanego ronda przy ul. Czerskiej oraz problem z nasilającym się ruchem ulicą Szubińską. Obecnie nasilony ruch powoduje że powstają ogromne korki. Pan Rona po raz kolejny wyraża swoje oburzenie z bezczynności ze strony Urzędu Gminy i Powiatu w związku z sygnalizowanym wielokrotnie problemem nadmiernej prędkości na swojej ulicy. Wyraża nadzieję że zmiana wójta może poprawi tą sytuację, zaprasza władze gminy aby w pewnych godzinach przybyły na ul. Sowią i same stwierdziły jaki tam jest ruch jaki hałas i smród spalin. Pan Rona twierdzi że nie ma możliwości zaparkowania swojego samochodu przy posesji bo niektórzy radni się skarżyli. Obecnie na tym krótkim odcinku ul. Sowiej jest bardzo niebezpiecznie. W pewnych godzinach porannych i popołudniowych wyjazd z własnej posesji jest bardzo utrudniony, boimy się żeby nie doszło tam do wypadku. Pan Rona wyraża zaniepokojenie również i wnosi o zainteresowanie się tematem ścieżki rowerowej która urywa się wychodząc na jezdnię. Sołtys stwierdza że na całej Al. Żołnierzy Wyklętych brakuje ograniczenia tonażu. Sołtys stwierdziła że nie tylko z drogi powiatowej korzystają tiry również z drogi leśnej z kierunku Zielonki przyjeżdżają ciężkie samochody typu tir z naczepami, co jest niepokojące szczególnie że w bezpośredniej bliskości drogi

usytuowana jest świetlica wiejska do której chodzą dzieci. Pan Rona stwierdził że Starostwo Powiatowe miało pomóc zrobić wszystko aby zlikwidować wszelkie przeszkody mogące zakłócić płynny ruch ulicą Sowia temu też służy zakaz skrętu ustawiony przy wjeździe w ul. Jeżowską. Pan Rona wcześniej wnosił o progi zwalniające ale z uwagi na przepisy które wykluczają na powiatówce progi co stwierdził pan Andrzej Szmytke, sugeruje raczej o sygnalizację świetlną. Ponadto wnosi o ograniczenie prędkości do 30/godz. Głos zabrakł pan Szmytke, obiecał że jako Radny powiatu członek komisji gospodarki i bezpieczeństwa przedstawi na swojej komisji problem sygnalizowany przez mieszkańców ul. Sowiej. Ponadto stwierdził że jedyne progi na drodze powiatowej są w Łochowie gdzie jest szczególnie niebezpiecznie. Pan Włodzimierz Rona twierdzi że na ul. Sowiej gdzie pojazd wpada w osiedle z ogromną prędkością również jest niebezpiecznie. Pan Wójt pyta pana Szmytke czy status drogi powiatowej zabrania zastosowania spowalniaczy. Pan Szmytke twierdzi że tak. Pan Rona nie zgadza się z tym twierdzeniem że stosuje się również światła pulsacyjne które z pewnością mogą być zastosowane w naszym przypadku. Pan Szmytke proponuje zgłoszenie sprawy na policję w celu wzmożenia kontroli prędkości. Głos zabrakł pan Jan Czekajewski który sprecyzował wnioski. ZEBRANIE WIEJSKIE W TRZCINCU WNOSI O :

- 1) na odcinku ul Sowiej – ograniczenie prędkości do 30 km/godz.
- 2) na całym odcinku Alei Żołnierzy Wyklętych i Sowiej, wyeliminowanie ruchu samochodów powyżej 3,5 tony (tiry, ciężkie samochody z przyczepami) .
- 3) zamontowanie świateł sygnalizujących – uwaga zwolnij !

Z-ca Wójta poinformował o ogłoszeniu przetargu na teren pomiędzy Sarnią i Jeżowską. Pani Anna Zdunek pyta czy w zakresie ochrony środowiska są pytania gdyż musi opuścić zebranie. Głos zabrakł pan Waldemar Klinger który zwraca uwagę na hałasy z pobliskiego lotniska, pan Włodzimierz Rona zwraca uwagę na hałasy z cegielni – szczególnie w nocy wypuszczana jest para z autoklawów, stwierdza że zwiększył się ruch przejeżdżających pociągów co też jest bardzo uciążliwe. Pan Literski zwraca uwagę na drzewa- sosny niebezpiecznie pochylone oraz suche. Po zebraniu ustali się które to drzewa. Sołtys stwierdza że fakt wzmożonego hałasu ze strony kolei nie jest pierwszym, ten temat podnosił już pan Robert Stopa. Przewodnicząca zebrania wnosi o wystosowanie pisma do kolei opisując problem hałasu z tytułu przejazdu pociągów zgłaszany na zebraniu wiejskim. Pani sołtys przypomina że pomimo zgłaszania czyszczenia studzienek kanalizacji deszczowej nie zostały one wyczyszczone.

Ad – 4 Pan Rona sygnalizuje że w lesie nadal zostają podrzucane śmieci wielkogabarytowe, pan Jan Czekajewski informuje o PSZOKU w Białych Błotach który przyjmuje wszelki towar wielkogabarytowy. Pani sołtys pyta jak można usankcjonować dzikie przejście przez drogę powiatową. Pan Szmytke stwierdza że nie ma takiej możliwości. Pasy- zebra przez jezdnię są możliwe wtedy gdy po obu stronach jezdni znajduje się chodnik dla pieszych. Przewodnicząca zebrania – pani Gabriela Żernicka zamyka zebranie o godz. 19.30 składając mieszkańcom życzenia z okazji zbliżających się Świąt Wielkanocnych, podobne życzenia składa pan Wójt Maciej Kulpa.

Protokół sporządził Adam Lipowiecki